Thomas Cook

ПУТЕВОДИТЕЛИ ТОМАСА КУКА

ШАНХАЙ И ЮЖНЫЙ КИТАЙ, ГОНКОНГ

EXPO RUSSIA 2010

Специальный выпуск путеводителя к Всемирной универсальной выставке ЭКСПО-2010

Издательство ФАИР

Прогулка: Бунд и улица Наньцзин

Маршрут прогулки проходит по старому колониальному центру Шанхая, который тянется вдоль берега реки Хуанпу и образует один из самых элегантных в мире прибрежных променадов, символ современного процветающего Шанхая.
Отведите на прогулку 3 часа.

1. Отель «Shanghai Dasha»
Этот элегантный отель, построенный в 1935 г., украшает фасад в стиле ар деко.
Пересеките по мосту Вайбайду (Waibaidu) реку Сучжоухэ и окажетесь в парке Хуанпу.

2. Парк Хуанпу (Huangpu Gongyuan)
Очаровательный маленький парк на берегу реки, печально прославившийся некогда существовавшим запретом на его посещение, распространявшимся не только на собак, но и на китайцев (*см. с. 40*).
По ступеням лестницы поднимитесь к Бунду. На прогулку по реке можно отправиться с расположенного поблизости причала.

3. Бунд/Вайтянь (Waitan)
Пестрая и шумная толпа, прогуливающаяся вдоль берега реки Хуанпу, — сама по себе одно из самых привлекательных зрелищ в Китае (*см. также с. 39—41*).
В дальнем конце Бунда сверните направо на Zhongshan Yi Dong.

4. Улица Чжуншань Дун (Zhongshan Yi Dong)
Прогулка по ней позволит ближе познакомиться со старыми коммерческими зданиями, фасадами выходящими к реке, хотя общий вид со стороны Бунда лучше.
У «Peace Hotel» сверните налево, на Nanjing Dong.

5. «Peace Hotel» (Heping Fandian)
Этот отель прежде носил название «Cathay Hotel» и был одним из символов декадентского старого Шанхая. Он и сегодня пытается сохранить хотя бы привкус распутной ауры, некогда его окружавшей. На момент написания путеводителя отель был закрыт на ремонт.
Идите дальше по Nanjing Dong.

6. Улица Наньцзин Дун (Nanjing Dong Lu)
Один из символов современного Шанхая. Покупатели с видом маньяков перемещаются от одного переполненного товарами магазина к другому. Все, что можно найти на самой изобильной торговой улице Запада, найдется и здесь.

У универсального магазина «Shanghai Shi Diyi Baihuo Shangdian» сверните на Xizang Zhong.

7. Народный парк (Renmin Gongyuan)

Пруды и зеленые лужайки парка весьма популярны у жителей Шанхая. Ранним утром немало китайцев приходит сюда, чтобы перед работой позаниматься гимнастикой тай-цзи.

Продолжайте двигаться по Xizang Zhong и сверните направо, на площадь Renmin Guangchang.

8. Народная площадь (Renmin Guangchang)

Типичное для нового городского ландшафта залитое бетоном обширное и безликое пространство, Народная площадь по крайней мере позволяет размять ноги и вдохнуть в стороне от выхлопных труб относительно свежего воздуха. Новый с иголочки, суперсовременный Шанхайский музей находится на южной стороне площади.

Чтобы вернуться к «Shanghai Dasha», дойдите до улицы Yan'an и поймайте такси.

Прогулка: Сучжоу

Немногие города Китая так же располагают к пешим прогулкам, как Сучжоу с его засаженными деревьями улицами, небольшими домами, мягким климатом и великолепными садами. При этом Сучжоу достаточно велик, и попытка обойти его пешком может оказаться слишком утомительной. Маршрут прогулки предполагает совмещение пешего перемещения с поездками на такси и велорикше, однако, если чувствуете в себе силы, все же лучше проделать весь путь пешком.

Начните с Западного сада на западной окраине города

1. Западный сад (Xi Yuan)

В разбитом вокруг буддийского храмового комплекса XVI в. и перепланированном в 1892 г. саду находится павильон с 500 изображениями Будды в человеческий рост, каждое со своим выражением лица. Тысячерукий Будда охраняет вход.

Пересеките Huqiu и сверните налево, на Liuyuan, по которой дойдете до входа в сад Томления.

2. Сад Томления (Liu Yuan)

Вы, вероятно, захотите подольше задержаться в этом одном из самых замечательных садов Китая, хотя и не самом большом в Сучжоу. Около 200 окон разной формы смотрят на деревья, клумбы и водоемы сада (*см. с. 63*).

Можно и дальше идти пешком, но, пожалуй, лучше будет взять такси, чтобы проехать через городские ворота Чанмэнь (Changmen) по Xizhongshi и Dongzhongshi и затем свернуть налево, на Renmin, к пагоде Северного храма.

3. Пагода Северного храма (Beisi Ta)

(см. с. 62)

Продолжайте двигаться по Xibei к саду Почтительного Чиновника на Dongbei.

4. Сад Почтительного Чиновника (Zhuozheng Yuan)

Этот обширный сад состоит из трех связанных между собой участков и дает представление о максимально гармоничном сочетании элементов традиционного китайского сада: воды, камней, мостиков, павильонов и растительности (*см. с. 65*).

Сверните на Yuanlin, к саду Львиной Рощи.

5. Сад Львиной Рощи (Shizilin Yuan)

Обязан своим названием камням с озера Тайху, напоминающим по форме львов в разных позах. В центральном озере парка стоит «на якоре» каменная ладья.

Здесь можно нанять велорикшу, чтобы проехать вдоль канала по Lindun и затем повернуть направо, на Guanqian. Через 200 м после поворота попросите рикшу остановиться.

6. Базар Сучжоу (Suzhou Shangchang)

(см. с. 64)

Поверните налево, на Renmin, к саду Радости.

7. Сад Радости (Yi Yuan)

Этот сад самый новый среди садов Сучжоу – ему всего 100 лет. Разбит он вокруг пруда, через который переброшен горбатый мостик.

Отсюда можно пешком или на велорикше проследовать по Renmin до сада павильона Голубой Волны.

8. Сад Павильона Голубой Волны (Canglangting Yuan)

(см. с. 62)

Вернитесь по Renmin к повороту на Shiquan и по ней пройдите к последнему на маршруте саду Мастера Сетей.

9. Сад Мастера Сетей (Wangshi Yuan)

(см. с. 64)

После посещения сада можно на такси вернуться к отправному пункту прогулки, Западному саду.

Великий канал

Великий канал (Dayun He) протяженностью 1800 км — самый длинный искусственный водный путь в мире. Он тянется от Ханчжоу до Пекина, проходя через Сучжоу и Уси в центральной части страны, через провинции Шаньдун и Хэбэй на севере. В горах Шаньдуна он поднимается на максимальную высоту 42 м над уровнем моря. Средняя ширина канала 30 м. Сегодня судоходство на всем его протяжении невозможно, однако ситуация может измениться, так как Китай предпринимает шаги к использованию этой водной артерии в коммерческих и туристических целях.

Первоначально идея строительства принадлежала Фу Чаю, князю У (нынешний Сучжоу), видевшему в канале средство быстрой переброски войск и припасов на север. Работы по прокладке начались в V в. до н. э. с целью облегчения доставки риса из долины Янцзы в Пекин. В последующие столетия реки и озера соединялись водными перемычками с образованием непрерывного водного пути. В начале VII в. Великий канал полностью вступил в строй и стал

Отдельные участки канала используются и спустя 1500 лет после его сооружения

Традиционная рыбацкая лодка

главной транспортной артерией между севером и югом Китая.

Начиная с X в. ходившие по каналу суда могли преодолевать перепады высот между отдельными участками, пользуясь совершенной системой шлюзов, спроектированной и реализованной при династии Сун.

Хотя время от времени канал использовался в военных кампаниях, основное его предназначение было мирным. В имперские времена главная его функция состояла в транспортировке зерна из южных и центральных районов в столицу, и в период наиболее активного использования ежегодно до 8 тысяч судов перевозили в Пекин от 250 до 360 тысяч тонн зерна.

Заиливание и развитие железных дорог послужили причиной упадка исторического водного пути, хотя отдельные его участки в ограниченном объеме по-прежнему используются по назначению. И все же на некоторых отрезках прежнего русла стали вырастать дома.

Несмотря на появление между Ханчжоу и Янчжоу туристических судов, канал большей частью все еще забит илом. Однако, учитывая, что его маршрут проходит через живописную сельскую местность и ряд очаровательных городов, водное путешествие позволяет живо представить времена, когда по глади древнего пути скользили императорские суда и груженные зерном баржи.

Река Янцзы

Самая длинная река Китая и третья по протяженности в мире, Янцзы (Chang Jiang) это нечто большее, чем просто водная артерия. Известная в верхнем своем течении как «Река золотых песков», она протекает через географическое, духовное и историческое сердце страны.

От своего истока в горах Тангула (провинция Цинхай) река течет на юго-восток через Тибет (здесь она носит название Улан-Мурэн), поворачивает на юг, потом на север, уже под названием Цзиньшацзян, и после Ибиня в Сычуани превращается в собственно Янцзы. Здесь она вновь поворачивает на восток и течет через провинции Хубэй, Хунань, Цзянси, Аньхой и Цзянсу, близ Шанхая впадая в Восточно-Китайское море. Протяженность от истока до устья — 6300 км.

Площадь бассейна равна 1,8 млн км^2, что составляет четвертую часть площади всех плодородных земель Китая. Река обеспечивает огромное количество людей водой для ирригации и электроэнергией. Это также крупная транспортная артерия, доступная для океанских судов на протяжении 1000 км в нижнем своем течении и для судов меньшего размера на протяжении 3000 км. Она же служит местом стока отходов, образующихся по ее берегам.

Кульминацией путешествия по Янцзы (*см. с. 76—77*) является прохождение Трех Ущелий, места, где широкая лента реки вливается в узкий проход между грозно нависающими утесами. Ущелье Цюйтан (Qutang Xia) длиной 8 км, известное также как «ущелье Ветров», самое короткое из трех, но дает представление о том, что ожидает путешественников впереди. Ниже по течению, за Ушанем, пик Шэньну отмечает начало ущелья У (Wu Xia) длиной 44 км, самого живописного из трех, с шестью пиками, выстроившимися по обе стороны реки.

После достаточно продолжительного перерыва за Цзыгуй открывается ущелье Силин (Xiling Xia). Протяженность 75 км делает его самым длинным, но оно же и наименее впечатляющее, поскольку здесь на смену зубчатым пикам приходят округлые холмы.

Чунцинь (Chongqing)

Один из самых живописно расположенных городов Китая, приютившийся на оконечности узкого полуострова в провинции Сычуань, в месте, где реки Цзялин и Янцзы сливаются в естественном амфитеатре, образованном окружающими холмами. К сожалению, несмотря на название (переводится как «Двойной праздник»), город, подвергшийся в годы Второй мировой войны массированным бомбардировкам, не так живописен, как окружающий его ландшафт. Тем не

менее и здесь есть что посмотреть, к тому же Чунцинь служит отправным пунктом большинства речных круизов вниз по течению Янцзы.

Город велик и представляет собой переплетение бессчетного числа извилистых улочек. Автобусное сообщение хорошее, но непостижимое для всех, кроме местных жителей, поэтому самое удобное средство перемещения — такси.

Пристань Чаотяньмэнь (Chaotianmen Matou)

На самом конце полуострова, на котором расположен Чунцинь, в оживленном портовом районе можно полюбоваться зрелищем снующих барж и жизни на берегу реки. Отсюда начинается большинство круизов вниз по реке.

Северная оконечность улиц Xinhua и Shaanxi.

Чунциньский музей (Chongqing Bowuguan)

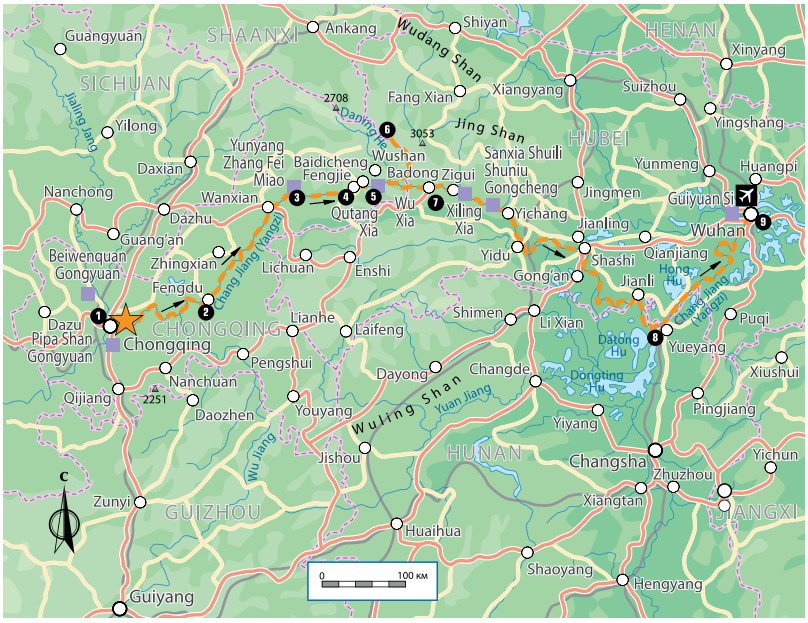
В музее экспонируются фрагменты старинных судов, гробницы династии Хань и скелеты динозавров, обнаруженные в окрестностях Чунциня.

77 Zheng, под холмом Пипашань (Pipa Shan). Тел.: (023) 6350-1268. Открыто: 9.00—17.00. Вход платный.

Парк Пипашань (Pipa Shan Gongyuan)

Из парка, раскинувшегося над южной частью Чунциньского полуострова, открывается широкий вид на город и Янцзы. Хотя в парке имеется несколько примитивных аттракционов, чайных домиков и современных павильонов, основное его достоинство — возможность оказаться над загазованной атмосферой промышленного Чунциня.

Янцзы (*см. круиз по реке на с. 76—77*)



Zhongshan Er, к юго-западу от городского центра. Открыто: 6.00—22.00. Вход свободный.

ОКРЕСТНОСТИ ЧУНЦИНЯ

Северные горячие источники (Beiwenquan Gongyuan)

Один из двух комплексов термальных источников близ Чунциня, Северные горячие источники, находится среди прибрежных холмов. Посетители могут либо купаться в общем бассейне, либо принимать ванну в отдельных номерах. Источники расположены на территории парка, в котором также находится буддийский храм Цзиньюнь, основанный в 1432 г.

50 км к северо-западу от Чунциня, в округе Бэйбэй. Открыто: 8.00—18.00. Вход платный.

Река Данин (Daning He)

Узкие живописные ущелья притока Янцзы, реки Данин (*см. с. 77*), именуются «Тремя Малыми Ущельями», однако их небольшие размеры, по сравнению с ущельями на Янцзы (*см. с. 72*), компенсируются эффектностью зрелища, которое они собой представляют. Вид судов с мощными моторами, двигающихся против стремительного течения реки и постепенно оставляющих позади речные пороги, производит незабываемое впечатление.

Парусная лодка на Янцзы

ПРОЕКТ БОЛЬШОЙ ПЛОТИНЫ НА ЯНЦЗЫ

В 1919 г. основатель современного Китая Сунь Ятсен впервые предложил перегородить Янцзы плотиной «для использования ее водных ресурсов».

Суперплотина, получившая название «Три Ущелья», располагается выше по течению от Ичана и по своим масштабам соперничает с Великой Китайской стеной. Строительство основной стены плотины завершено с опережением графика в 2006 г. Сама электростанция вступит в строй в 2009 г., когда будут установлены турбины и другое оборудование. В результате образуется водохранилище площадью 658 км^2, воды которого затопят и ущелья, и 30 тысяч га сельскохозяйственных земель. Более миллиона жителей 300 городов и деревень, расположенных на 1000-километровом участке долины Янцзы, будут переселены в безопасные места.

Во всем мире защитниками окружающей среды высказываются серьезные опасения по поводу экологических последствий реализации проекта. Некоторые утверждают, что преимущества от строительства гигантской плотины не смогут окупить того ущерба, который будет нанесен природе. Однако сторонники проекта в Китае считают, что в итоге удастся наконец обуздать реку Янцзы, разливы которой в прошлом уносили сотни тысяч жизней; наладить эффективную систему ирригации, а кроме того, гидроузел сможет вырабатывать 10% всей необходимой стране электроэнергии.

Круизные суда останавливаются в Ушани (не путать с Уханью), где пассажиры пересаживаются на меньшие по размеру катера ради четырехчасового плавания по притоку.

Дацзу (Dazu)

Живописно расположенный в 160 км к северо-западу от Чунциня город Дацзу раскинулся в сердце одного из главных исторических буддийских районов Ки-

Наперекор стремнине: вверх по ущелью реки Данин

тая. В его окрестностях находится 50 тысяч каменных скульптурных изображений периода правления династий Тан и Сунн (IX—XIII вв.). Статуи располагаются в 43 отдельных местах, а основные скульптурные группы можно видеть в Баодиншани и Бэйшани. В Баодиншани, в 15 км к северо-востоку от Дацзу, находится монастырь XII в., основанный монахом Чжоу Чжи-фэном. Здесь можно увидеть статуи Спящего Будды длиной 31 м и тысячерукой Богини Милосердия. Самая многочисленная группа изваяний находится в Бэйшани, в 2 км к северу от Дацзу. В одной из 300 вырубленных в скале пещер Бэйшани хранится статуя Вэй Цзюнь-цзина, полководца IX в., ставшего впоследствии прославленным скульптором.

Ухань (Wuhan)

Большинство туристических судов начинают и заканчивают плавание по Янцзы здесь, в столице провинции Хубэй, хотя для некоторых пунктами отправления и прибытия становятся Ичан выше по течению или Шанхай в устье Янцзы. Расположенный в месте впадения в Янцзы реки Ханьшуй город и сам по себе интересен архитектурой эпохи концессий (да, «договорные порты» располагались и на значительном удалении от побережья) на авеню Zhong Shan в районе Ханькоу и вдоль улицы Wuluo в районе Учан на противоположном берегу реки.

От **паромного терминала на Янцзы** (*Yanjiang Dadao, район Hankou. Билетные кассы, тел.: (027) 8283-9546. Открыто: 8.30—17.30*) на северо-западном берегу реки ежедневно несколько судов отправляются вверх по течению через Три Ущелья до Чунциня.

Храм Гуйюань (Guiyuan Si)

Этот буддийский храм был построен в конце периода правления династии Мин и входит в десятку крупнейших храмовых комплексов Китая. Он известен 500 золочеными деревянными статуями архатов. В павильоне Сутр (Cangjing Ge) находится восхитительное изображение Будды из нефрита, выполненное в стиле, характерном для Юго-Восточной Азии. В храме обычно много верующих. На территории комплекса работает вегетарианский ресторан.

Guiweiheng, в 3 км к западу от Ухани. Тел.: (027) 8484-1434. Открыто: 8.30—17.00. Вход платный.

Музей провинции Хубэй (Hubei Sheng Bowuguan)

Археологическая коллекция музея включает 20 тысяч предметов, извлеченных в 1978 г. из гробницы Цзэнского князя И в Сучжоу. Гробница датируется эпохой Сражающихся царств, то есть ей 2400 лет. В захоронении обнаружено много золотых, нефритовых и бронзовых изделий, а также замечательный комплект из 65 ритуальных колоколов. Вниманию посетителей регулярно предлагается впечатляющее музыкальное представление с использованием копий колоколов. К музею примыкает обширный тенистый парк.

1856 Dong Hu, рядом с Восточным озером (Dong Hu Mai).

Тел.: (027) 8679-4127. Открыто: 9.00—17.00. Закрыто: пн. Вход платный.

Круиз: по Янцзы

Долгое, неспешное и спокойное плавание по великой речной артерии Центрального Китая. Билеты можно купить в Чунцине, а можно заказать в турагентстве еще до приезда в страну или в Шанхае. Все туристические суда идут вниз по течению Янцзы (см. карту на с. 73).
Путешествие протяженностью 1200 км займет 2—3 дня.

В путь вы отправитесь с пассажирского терминала пристани Чаотаньмэнь (Chaotiantmen) в Чунцине.

1. Чунцинь (Chongqing)

Малопримечательный, скорее даже отталкивающий город с живописным расположением на холмистом полуострове-стрелке у слияния Янцзы и Цзялин, делящих город на три части. Чунцинь был военной столицей гоминьдановского правительства и сильно пострадал от японских бомбардировок. После отплытия судна городской береговой пейзаж сменяется промышленным, пригородным и, наконец, сельским с пагодой на вершине холма, силуэт которой четко вырисовывается на линии горизонта.

Первая остановка ниже по течению в Фэнду.

2. Город призраков Фэнду (Fengdu Guicheng)

Распространенное название горы Миндушань — «гора Призраков». На ней много храмов и павильонов, напоминающих, по легенде, о двух людях, чьи имена, соединенные вместе, ошибочно были восприняты как имя Владыки Преисподней. По ассоциации гора получила свое популярное название и обрела соответствующую репутацию. На вершине скалы Шибаочжай на холме Нефритовой Печати возносится к небу пагода. Сурового вида берега и движение по реке судов всех типов и размеров, от крошечных деревянных джонок до морских теплоходов, формируют увлекательное зрелище. Рыбная ловля — основа существования многих живущих у реки людей.

Открыто: с прибытием туристического судна. Вход платный.

Дальше судно делает остановку в Ваньсяне (Wanxian), где в лавках на набережной торговцы предлагают блюда китайской кухни, после чего вы направляется к Юньяну.

3. Юньян (Yunyang)

Знаменитый памятник Юньяна, храм Чжан Фэя (Zhang Fei Miao), по ночам освещается разноцветными фонарями. Его узкие лестницы, сумрачные естественные галереи и легендарные статуи воспринимаются со стороны реки как загадочный и магический ансамбль.

Вдоль крутой подъездной дороги выстроились торговые лотки, и подъем в плотной толпе по лестнице без перил может быть небезопасным.

Открыто: с прибытием туристического судна. Вход платный. Далее судно идет к Фэнцзе.

4. Фэнцзе (Fengjie)

Древняя столица царства Гу эпохи Сражающихся царств, Фэнцзе — довольно симпатичный городок, однако свидетельств его долгой истории здесь немного. Дальше по течению, у входа в ущелье Цюйтан располагается Байдичэн (Baidicheng), бывшая столица «Белого Императора» династии Западная Хань.

Судно входит в ущелье Цюйтан, первое из знаменитых «Трех Ущелий» на Янцзы.

5. Ущелье Цюйтан (Qutang Xia)

Образованный отвесными скалами туннель шириной 100—150 м засасывает в себя реку, ветер и ваше судно. Диапазон сезонных перепадов уровня неспокойных вод достигает в этом месте 50 м.

Судно может делать остановку в Ушане, где пассажиры пересаживаются на более мелкие катера для поездки по реке Данин.

6. Река Данин (Daning He)

«Три Малых Ущелья» (Xiao Sanxia) реки Данин значительно драматичнее, чем их более крупные собратья на Янцзы, так как течение здесь быстрее, а небольшие суда подходят ближе к береговым утесам и стремнинам. При наличии времени некоторые причаливают у прибрежных деревень, что позволяет туристам совершить приятные прогулки.

Далее маршрут круиза проходит через ущелья У и Силин.

7. Ущелья У (Wu Xia) и Силин (Xiling Xia)

Величественный спектакль продолжается, и зрелище это действительно запоминающееся. На выходе из ущелий ведутся работы по возведению суперплотины, которая в итоге погребет под толщей воды и ущелья, и обширные прибрежные территории.

Следующий пункт маршрута — Юйянь.

8. Юйянь (Yueyang)

Течение реки здесь становится неторопливым, некоторые суда завершают здесь свое плавание, а их пассажиры поездом отправляются на юг в Чаншу (Changsha). Юйянь примечателен одноименным павильоном (Yueyanglou) эпохи династии Тан и большим озером Донтин (Dongting Hu).

Плавание продолжается до Ухани.

9. Ухань (Wuhan)

Здесь заканчивается большинство круизов, хотя некоторые суда идут до самого Шанхая. Ухань — крупный промышленный город, известный буддийским храмом Гуйюань (Guiyuan Si), мостом через Янцзы длиной 1100 м и музеем провинции Хубэй (*см. с. 75*).

Аэропорт Ухани — один из самых загруженных в Китае; и отсюда туристы могут вылететь во все крупные города страны.

Прогулка: по Гонконгу на общественном транспорте

Маршрут проходит по центру Гонконга вблизи гавани Виктории, что позволит воспользоваться преимуществами недорогой и эффективно функционирующей городской транспортной сети, как наземной, так и подземной и водной.
На преодоление 16-километрового маршрута отведите 4 часа.

Отправляйтесь в путь от причала Central Star Ferry Pier на острове Гонконг.

1. На пароме «Star Ferry» в Коулун
«Деловитые» паромы, окрашенные в зеленый и белый цвета, — один из символов Гонконга и популярный городской аттракцион. С их палубы открывается круговая панорама бухты Виктории с чрезвычайно оживленной и колоритной жизнью как на воде, так и у ее кромки, фантастический вид на плотные ряды небоскребов по обоим берегам гавани.
От причала Star Ferry Pier в Коулуне идите направо.

2. Набережная Коулуна (Kowloon Public Pier)
В ходе короткой прогулки по элегантной современной набережной с колоннадой вы пройдете мимо старой башни с курантами, Культурного центра Гонконга и Музея космоса.
Далее двигайтесь по Nathan Road либо сверните на Salisbury Road и сядьте на автобус 1, 1A, 2, 6, 6A или 9. Сойдите на Nathan Road у станции MTR Tsim Sha Tsui, рядом с мечетью.

3. Улица Натан (Nathan Road)
Чуть дальше мечети находится вход в Коулунский парк (*см. с. 112*). За бульваром Park Lane Shoppers Boulevard раскинулся настоящий рай для покупателей.
По Nathan Road пройдите с полкилометра на север до станции MTR Jordan. На метро поезжайте до станции Central на острове Гонконг. Поверните направо на Des Voeux Road, по которой ходит трамвай. Пройдите еще около 250 м и сверните налево, в один из переулков.

4. Уличный эскалатор (Mid-Levels Hillside Escalator)
Этот самый длинный в мире эскалатор (800 м) поднимается по крутому склону холма в окружении домов, магазинов и ресторанов. Поскольку в течение определенного времени перемещаться на эскалаторе можно только в одном направлении (6.00—10.00 вниз, с 10.20 до полуночи вверх), забираться слишком высоко, возможно, не стоит, так как спускаться придется пешком.
Вернитесь на Des Voeux Road и сядьте на любой трамвай, идущий в восточном направлении. Сойдите у сада Chater Garden. По Garden Road поднимитесь к остановке горного трамвая Peak Tram.

5. Горный трамвай до пика Виктории (Peak Tram)
Трамвай ползет вверх через труднопроходимую местность, чтобы доставить своих пассажиров к одним из лучших

видов Гонконга и к еще одному хорошему торговому центру.

На том же трамвае спуститесь вниз и вернитесь на Des Voeux Road. Сядьте там на любой трамвай, идущий в восточном направлении. Сойдите у парка Гонконга.

6. Парк Гонконга (Hong Kong Park)

Здесь можно отдохнуть от города, здесь же рано утром немало людей занимаются гимнастикой тай-цзи.

Дойдите до Queensway и сядьте на любой трамвай, идущий в восточном направлении. Сойдите у «Pacific Place».

7. «Пасифик-плейс» («Pacific Place»)

Торговый молл «Pacific Place» — один из крупнейших торговых центров Гонконга. Здесь представлены многие ведущие мировые бренды, работают одни из лучших ресторанов.

Вернитесь на Queensway и сядьте на любой трамвай, идущий в восточном направлении. Сойдите у пересечения Johnston Road и Hennessy Road. Дальше либо пройдите пешком, либо поезжайте на такси до причала Wan Chai Star Ferry Pier.