



ВЕНЕЦИЯ

Путеводитель



Сьюзи Болтон

2-е издание, переработанное и дополненное

Thomas Cook Publishing
«Издательство ФАИР»
Москва 2012

Содержание

Общие сведения	4–19	Кастелло	105
Введение	4	Прогулка: Кастелло	111
Город	6	Прогулка: Арсенал и Бьеннале	117
История	8	Венецианская лагуна	123
Политика	12	Окрестности Венеции	137
Культура	14	Транспорт	186
Праздники	16		
Первые шаги	20–25	Статьи	
Впечатления	20	Венеция в опасности	11
		Карнавал	18
		Венеция и Восток	30
Что посмотреть	26–145	Гондолы и гондольеры	40
Сан-Марко	26	Дож: последний среди равных	46
Сан-Поло и Санта-Кроче	60	Искусство Возрождения	
Дорсодуро	74	в Венеции	78
Каннареджо	94	Жизнь в лагуне	132
Кастелло	104	Галактика стекла	138
Окрестности Венеции	122		
Немного отдохнем	146–149	Прогулки и круизы	
		Прогулка: Сан-Марко	36
Рекомендуем...	150–189	Прогулка: от пьяццале Рома	
Покупки	150	до площади Сан-Марко	52
Развлечения	156	Прогулка: Сан-Поло	
Дети	160	и Санта-Кроче	66
Спорт и отдых	162	Прогулка: Дорсодуро	82
Еда и напитки	164	Круиз: Гранд-канал	90
Размещение	172	Прогулка: Каннареджо	100
Практические советы	178	Прогулка: Кастелло	110
Язык	184	Прогулка: Арсенал и Бьеннале	116
		Круиз: от Сан-Джорджо	
		Маджоре до Арсенала	126
Указатель	190–192		
Карты			
Венеция	22–23		
Сан-Марко	27		
Прогулка: Сан-Марко	37		
Прогулка: от пьяццале Рома			
до площади Сан-Марко	52		
Сан-Поло и Санта-Кроче	61		
Прогулка: Сан-Поло			
и Санта-Кроче	66		
Дорсодуро	75		
Прогулка: Дорсодуро	83		
Круиз: Гранд-канал	93		
Каннареджо	95		

Условные обозначения на картах

-  Достопримечательности
-  Начало прогулки/поездки
-  Вапоретто
-  Церковь
-  Туристическое информационное бюро
-  Полицейский участок
-  Аэропорт
-  Автобусная остановка
-  Железнодорожный вокзал
-  Больница



Введение

Венеция поражала воображение многих поколений писателей, поэтов и художников. Множество других прекрасных городов сохранились лишь в описаниях; Венеция же уникальна: она продолжает существовать (хотя и не без трудностей) такой, какой ее знали великие писатели былых времен.

Большинство посвященных этому городу строк полны восхищения, но не все. Историк Эдвард Гиббон жаловался на «неуклюжие обветшавшие дома, испорченные картины и вонючие каналы», а Д. Г. Лоуренс называл его «отвратительным и скользким зеленым городом».

Современные посетители Венеции могут быть разочарованы облупившимися фасадами и замшелыми шлюзами; ощущение ностальгии пронизывает весь город.

Однако большинство туристов все же остаются довольны. Вид на лагуну, смешение Востока и Запада, историческая роль великой морской республики, изобилие предметов искусства и памятников архитектуры — все это обеспечивает географическую и культурную уникальность Венеции.

Венеция вызывает к романтическому воображению, вероятно, в боль-

шей степени, чем любой другой город. Она невелика и компактна, но из-за непрестанной игры водных бликов на стенах домов впечатление от нее постоянно меняется. Даже тем, кто хорошо знает город, он временами кажется зачарованным, ускользающим и нереальным.

Каждую зиму вода каналов выходит из берегов, затапливая площадь Сан-Марко; проблемы экологии и демографии постоянно угрожают культурному наследию Венеции; миллионы евро выделяются для спасения города.

Но какие бы усилия в этом направлении ни предпринимались, географическое положение города всегда будет способствовать его упадку, равно как и величию. Можно лишь надеяться, что, пока Венеция существует — а она существует уже 1300 лет, — она останется живым городом, а не реликвией.



Сегодня моторные лодки — типичный для Венеции вид транспорта



Город

Этот город обречен с морем. Венеция построена на нескольких заливаемых прибрежных островах, разделенных каналами и соединенных мостами. С вершины колокольни Сан-Марко город и его окрестности выглядят во многом так же, как и в дни величия Венецианской республики. С точки зрения истории Венеция утратила былую славу, но с географической и эстетической точек зрения она по-прежнему уникальна.

Лагуна

Столица Венецианской провинции и административного региона Венето, Венеция расположена в центре мелководной лагуны, отделенной от моря песчаной косой. Лагуна простирается примерно на 50 км с северо-востока на юго-запад и имеет ширину от 8 до 15 км.

Воды Адриатического моря поступают в лагуну во время прилива и уходят из нее через три пролива между островами: Порто ди Лидо, Порто ди Маламокко и Порто ди Кьоджа. В этих трех местах воздвигнуты заграждения, перекрывающие доступ в лагуну при сильном волнении.

Современная провинция Венеция включает острова в северной и южной частях лагуны, побережье лагуны и континентальные промышленные районы Местре и Маргеры. Венеция утратила свой островной статус в 1846 г., когда железная дорога была протянута до берегов Гранд-канала, к немалой досаде консерваторов. Связь города с континентом была укреплена прокладкой параллельной дороги, строительство которой завершилось в 1933 г.

Поскольку в Венеции нет условий для движения автотранспорта, маши-

ны не могут ехать дальше piazzale Рома на западной окраине города.

Город

Исторический центр Венеции состоит из более чем 100 островов, пересеченных каналами, через которые перекинуто около 350 мостов. Общая площадь города без прибрежных островов Джудекка и Сан-Джорджо Маджоре — 7 км².

Только маленькая часть города стоит на твердой земле; остальное построено на миллионах деревянных свай, вбитых в дно лагуны. Церковь Салюте стоит на миллионе таких свай.

Все транспортные передвижения происходят по воде, но расположение улиц и обилие мостов позволяют пересечь весь город пешком.

В Венеции две главные водные артерии; наиболее известная из них — Гранд-канал (Canal Grande). Он проходит через центр города и является аналогом центральной улицы. По этой водной магистрали постоянно снуют баржи, гондолы, вапоретти, водные такси, почтовые и полицейские катера и другие суда, за исключением океанских лайнеров и грузовых судов. Большие корабли прохо-

дят по широкому каналу Джудекка (Canale della Giudecca), отделяющему город от острова Джудекка.

Экономика

Экономическая жизнь исторического центра города в значительной степени зависит от туризма и традиционных ремесел. Венецию ежегодно посещают около 14 млн туристов, так что неудивительно, что более половины местных жителей заняты в туристической индустрии.

Местре и Маргера, включенные в состав города в 1927 г., — главные промышленные центры Венеции. Маргера была основана как нефтеналивной порт и заводской комплекс, а после Второй мировой войны стала одной из крупнейших гаваней в Италии.

Здесь располагаются судостроительные верфи, а также механические,

металлургические, химические и инженерные производства.

Население

Население города за последние 50 лет уменьшилось почти наполовину. В период с 1981 по 1991 г. оно сократилось со 108 000 до 72 000 человек.

К 1995 г. численность населения снизилась до 70 000 человек при среднем возрасте 50 лет. Тысячи венецианцев, особенно молодых, были вынуждены уехать из-за взлета цен на недвижимость, аренду квартир, безработицы и огромных расходов на содержание обветшавших зданий. Две трети населения Большой Венеции переехали в более сухие дома на континенте, в основном в Местре.

В наши дни население Венеции сократилось до 60 000 человек. Многие магазины закрылись; остались лишь сувенирные лавки и рестораны.



С колокольни Сан-Марко открывается замечательный вид на город и лагуну

История

453 н. э.	Вождь гуннов Атила вторгается в Италию. Жители прибрежных районов ищут убежища в Венецианской лагуне.	1000	Венеция завершает завоевание Далмации при доже Пьетро Орсеоло II.
568–572	Ломбардское вторжение в Северную Италию приводит к новому притоку поселенцев в лагуну.	1081–1085	Византия при Алексии I дарует Венеции новые коммерческие привилегии в награду за содействие в изгнании норманнов с территории Византии.
697	Император Византии назначает Паолуччио Анафесто, первого дожа (<i>dux</i> или <i>doge</i> — на венецианском диалекте), правителем поселения в лагуне.	1177	В Венеции мир. Фридрих Барбаросса, император Священной Римской империи, признает Александра III истинным папой и улаживает свой спор с ним.
810	Пипин, сын Карла Великого, вторгается на побережье, но Венеция отражает его нападение.	1202–1204	Венеция предоставляет корабли для Четвертого крестового похода, возглавляемого слепым дожем Энрико Дандало. Венецианские крестоносцы наносят удар по Константинополю; в результате он захвачен вместе с другими стратегическими пунктами. Возникает латинская империя на Востоке, и победители делят между собой Византийскую империю, 3/8 которой отходят Венеции, получающей цепь портов от Далмации до Черного моря.
811	При доже Агнелло Партичипацио венецианское правительство переезжает на острова Риальто.	1355	Дож Марин Фалье пытается получить абсолютную власть, терпит неудачу и подвергается казни.
828	Мощи св. Марка, похищенные из Александрии, доставляются в Венецию.		
800–1000	Экспансия венецианской морской торговли в Восточном Средиземноморье. Город получает важные коммерческие привилегии от Византийской империи.		

1380	Победа Венеции над Генуей при Кьодже; окончание борьбы на море за привилегию торговли в Восточном Средиземноморье.	владений, которые возвращаются к ней после распада лиги.
1404–1405	Венеция отвоевывает Падую, Верону и Виченцу у Милана. Начало агрессивной континентальной политики.	1529 Карл V Испанский становится фактическим правителем всей Италии, кроме Венеции, куда перемещается центр итальянской культуры.
1423–1454	При доже Фоскари Венеция становится мощной сухопутной державой, присоединившей земли, ограниченные р. По, Аддой, Альпами и Изонцо. Это положение закрепляется в условиях Лодианского мира между Венецией и Миланом, заключенного в 1454 г.	1571 Большой христианский флот, в составе которого много венецианских галер, наносит туркам поражение в морской битве при Лепанто и останавливает турецкую экспансию в Западное Средиземноморье.
1453	Османская империя завоевывает Константинополь. Начало турецкого захвата венецианских владений в Восточном Средиземноморье.	1606–1607 Венеция под руководством Паоло Сарпи отвергает требование папы Павла V о распрощании судебных полномочий Ватикана на территорию города.
1498	Васко да Гама бросает якорь в Калькутте. Венеция начинает утрачивать монополию на торговлю пряностями.	1630 Население города сокращается до 50 000 человек из-за эпидемии бубонной чумы.
1508	Папа, император Священной Римской империи, Франция и Испания объединяются против Венеции в составе лиги Камбрэ и лишают ее многих сухопутных	1669 Турки отнимают у Венеции о. Крит.
		1684–1699 Священная Лига победно завершает войну. Пелопоннес переходит от Турции к Венеции.
		1715 Турки вновь завоевывают Пелопоннес, что закрепляется в Пассаровицком мирном договоре (1718).

1779	Венеция, лишившаяся статуса морской державы и утрачивавшая политическое и экономическое влияние с XVI в., превращается в «театр марионеток» (Градениго).	1988	Первый этап сооружения прототипа лагунного барьера для защиты от наводнений (MOSE).
1797	Венеция капитулирует перед Наполеоном. Завершение тысячелетней истории Венецианской республики.	1996	Пожар в оперном театре Ла Фениче.
1815	По условиям Венского договора регион Венето вместе с Венецией переходит под власть Австрии.	2004	Театр Ла Фениче открывается после реставрации. Начинаются работы по проекту MOSE.
1848–1849	Венеция восстает против австрийского правительства при Даниэле Манини, но вынуждена сдаться после долгой осады.	2006	Открытие выставки в палатцо Грасси.
1866	Регион Венето присоединяется к Италии после того, как итало-прусская армия наносит поражение австрийцам при Садове.	2008	Официальное открытие моста Конституции, построенного по проекту испанского архитектора Сантьяго Калатравы. Это четвертый венецианский мост через Гранд-канал, он соединяет железнодорожный вокзал и автостанцию. В декабре Венеция переживает самое сильное за последние 22 года наводнение: уровень воды поднялся до отметки 1,56 м.
1920–1930-е	Сооружение индустриальной зоны в Маргерее.	2009	В июне состоялось открытие Центра современного искусства на Пунта делла Догана.
1966	Катастрофические наводнения приводят к международной кампании по сбору средств для восстановления города.	2010	В марте на выборах мэра победил представитель левых Джорджо Орсони.

Венеция в опасности

4 и 5 ноября 1966 г. вода затопила аллеи и площади города. Нефть вылилась из разрушенных резервуаров, смешалась с водой и затопила первые этажи зданий, а Пьяццетта в течение нескольких часов находилась под слоем воды толщиной 1,2 м. Проблема *acqua alta* (высокой воды) так же стара, как и сам город, но участвовавшие наводнения привлекли внимание международного сообщества. Около 30 организаций объединились под эгидой ЮНЕСКО для спасения города и его сокровищ.

Consorzio Venezia Nuova, консорциум инженерных компаний, получивший лицензию на осуществление программы защиты от наводнений, пришел к выводу, что единственным средством стабилизации обстановки является мобильная система барьеров, отделяющих море от лагуны. Прототип MOSE (Modulo Sperimentale Elettromeccanico) получил одобрение, но этот масштабный много-миллионный проект столкнулся с мощным противодействием партии «Наша Италия» и партии зеленых. Работы начались, хотя маловероятно, что они завершатся в обозримом будущем. Были установлены защитные боны, ослабляющие силу приливов, и началось осуществление крупной программы по очистке каналов и укреплению эродированных фундаментов. Тем не менее предпринятые меры не спасли город от самого страшного за последние двадцать лет наводнения, случившегося в декабре 2009 г.: тогда вода поднялась на 1,56 м, причинив ущерб на миллионы евро.

Наводнения — не единственная угроза для уникального города. Выбросы хи-

мических заводов в Маргерре и промышленных отходов в Адриатическое море могут иметь катастрофические последствия для экологии лагуны и хрупкой красоты Венеции.

Согласно официальным исследованиям, сейчас воды лагуны значительно чище, чем были десять лет назад. Что касается давней проблемы, связанной с постепенным погружением Венеции, ее удалось сгладить в 1970-х гг. с помощью мер, принятых против индустриальных компаний, нарушавших гидрографическую обстановку в лагуне.



Выход из берегов Гранд-канала, сырость и загрязнение окружающей среды причинили огромный ущерб зданиям, скульптурам и монументам



Политика

Ветшающий город стал заложником централизованной политической структуры; органы общественного управления приходят в упадок. Администрация постоянно сталкивается с различными проблемами, которые пытается преодолеть. К ним относятся исход венецианцев на побережье, плачевное состояние жилого фонда, очистка каналов, реконструкция фундаментов и бездействие индустриальной зоны в Маргерере.

Итальянская политическая система

Италия — парламентская демократия с республиканской конституцией. Во главе государства стоит президент республики, назначающий премьер-министра. После Второй мировой войны страна долгое время находилась под управлением недолговечных коалиционных правительств.



Городская ратуша — центр политической жизни Венеции

Христианские демократы долго главенствовали на политической сцене, но лавина коррупционных скандалов в 1993 г. привела к их падению. «Оливковая ветвь», первая левоцентристская коалиция после Второй мировой войны, под руководством Демократической левой партии (PDS) привела страну в Европейский союз. В 2001 г. итальянская политика резко изменилась, и к власти пришла коалиция из трех правых партий, возглавляемая медиамагнатом Сильвио Берлускони. Спустя пять лет, в 2006 г., Берлускони уступил место лидеру левоцентристской партии Романо Проди, но в апреле 2008 г. вернулся к власти.

Политическая ситуация в Венеции

В 2001 г. пользовавшийся всеобщим признанием мэр-философ Массимо Каччиари подал в отставку после двух успешных сроков службы и передал бразды правления Паоло Коста. Каччиари приложил много усилий для того, чтобы превратить Венецию из самого архаичного города Европы в «первое постмодернистское сообщество».

Паоло Коста, университетский профессор экономики, продолжал финансирование мероприятий, при-

званных остановить исход бизнеса и населения из Венеции и повернуть этот процесс вспять. В историческом центре города и на острове Джудекка возводятся новые жилые дома.

В 2005 г. мэром Венеции снова стал Массимо Каччиари. Пробыв на этой должности пять лет, он подал в отставку, не дождавшись очередных выборов 2010 г. В результате главой города был избран сторонник левого крыла, в прошлом юрист Джорджио Орсони.

Туристическая культура и городская жизнь

Хотя венецианская экономика зависит от туристической индустрии, в го-

роде не хватает удобств и места для того, чтобы справиться с наплывом гостей в разгар сезона.

По этой причине выставку ЭКСПО-2000 не стали проводить в Венето, хотя некоторые считали, что это придаст новый импульс экономике и развитию городской инфраструктуры.

Для улучшения транспортного сообщения было предложено создать легкую железнодорожную систему, соединяющую Падую, Местре/Венецию и Тревизо. Старая идея о строительстве метро под Венецианской лагуной также до сих пор имеет своих сторонников.



Лев св. Марка, символ Венеции, знаменит во всем мире